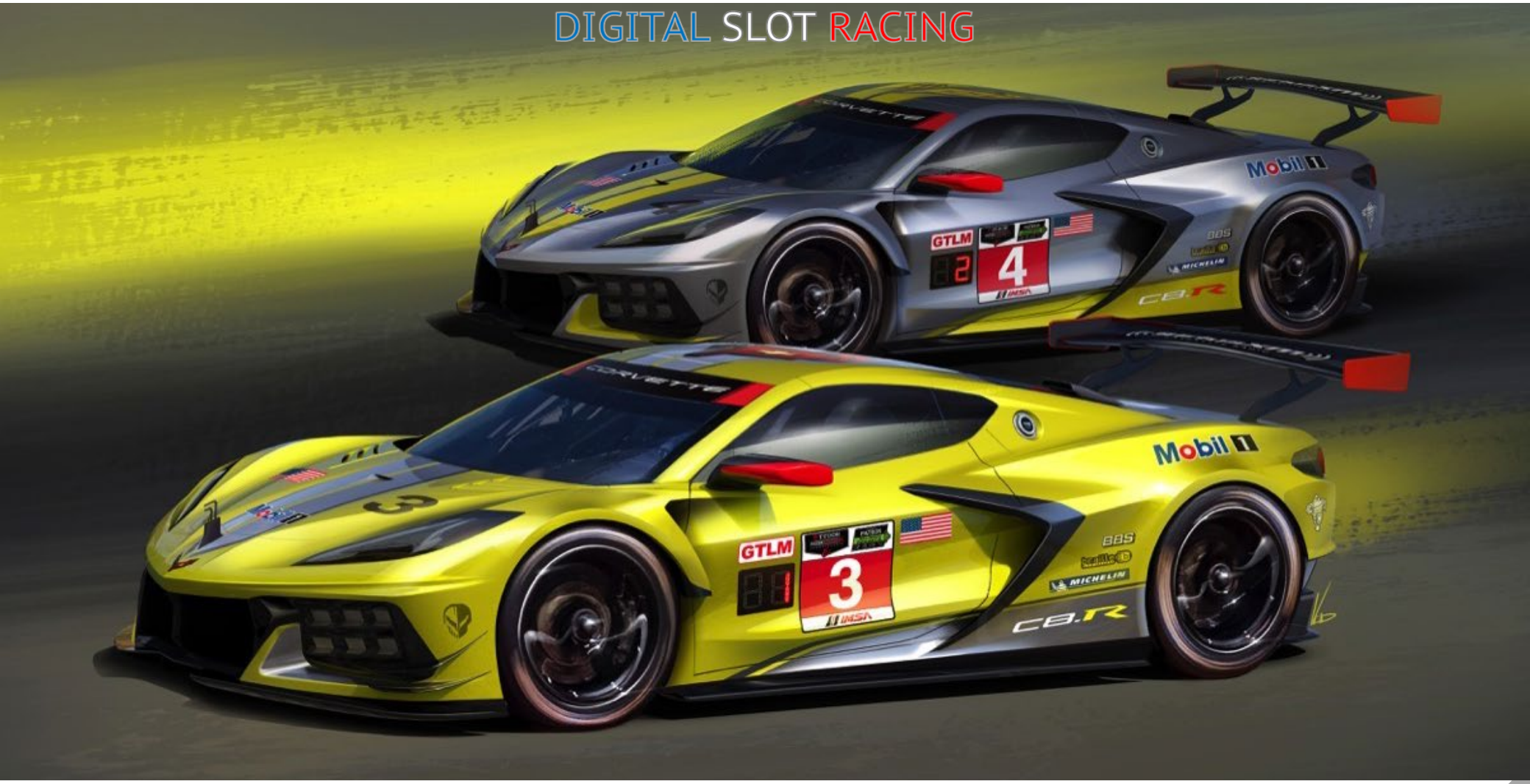
CHAMPIONNAT DE FRANCE DIGITAL 1/32

DIGITAL SLOT RACING



REGLEMENT TECHNIQUE 2026/27

07/09/2026

Avant propos

Chers Amis Sloteurs,

Le Championnat de France Digital 2026-27 marque la première année sous l'égide de la marque Davic, partenaire historique depuis la naissance de ce championnat.
Dans un souci de continuité il se fera comme prévu pour une dernière année avec la Corvette C8R. Celle-ci voit son poids diminué à 19gr, n'ayant plus d'équivalence avec la Mercedes Amg GT3.

Le reste du RT n'évolue pas.

Au plaisir de se retrouver autour d'une piste,

Slotistiquement,

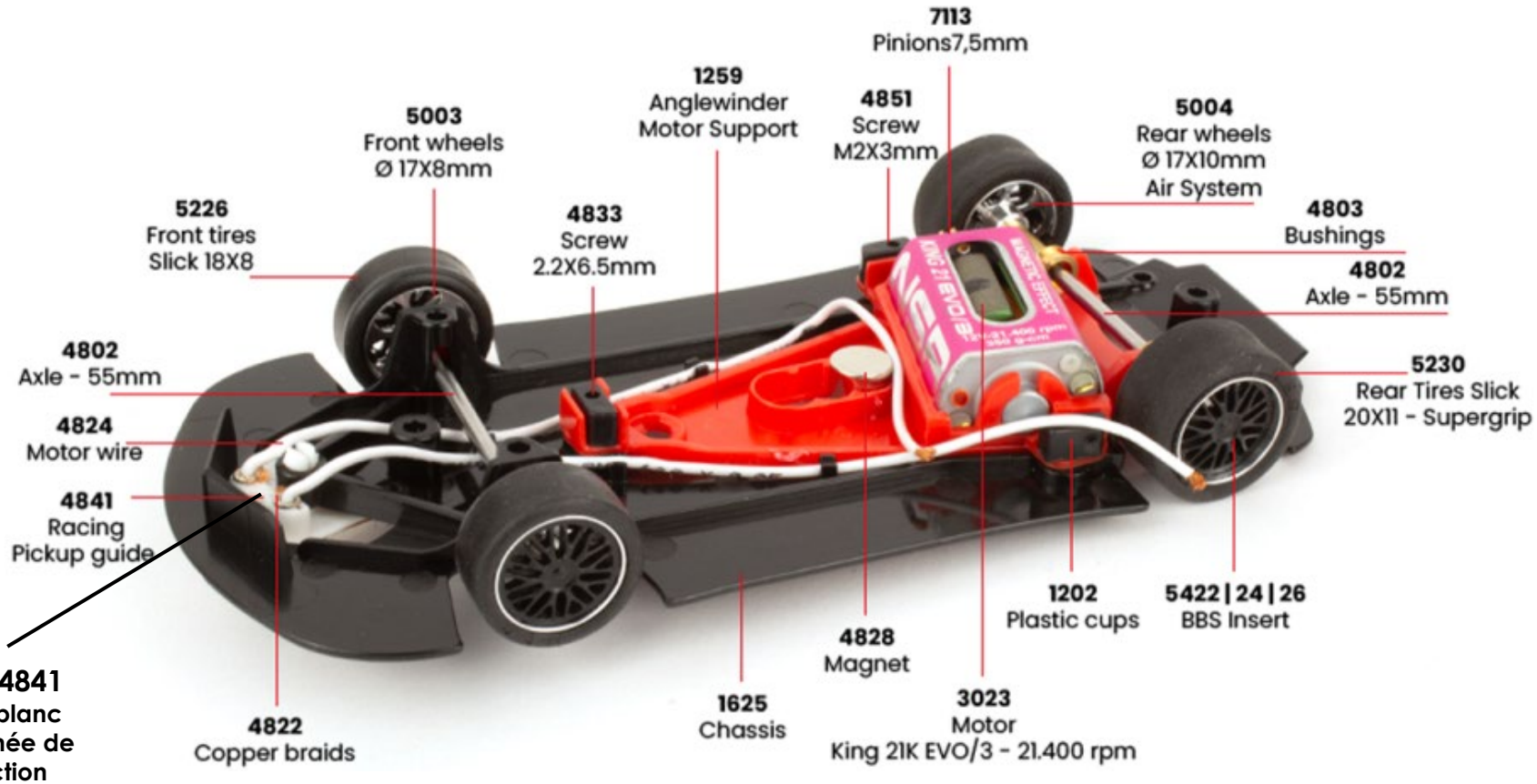
L'Equipe du CDF 1/32

Contact: cfdigital132@gmail.com





Configuration d'origine C8R GT3



Guide 4841
Noir ou blanc selon année de production



Configuration standard CDF132 (origine +…):

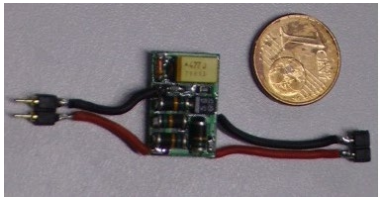
Remplacement par
Moteur NSR King 19.5 EVO
No Magnet ref 3032
FOURNIS



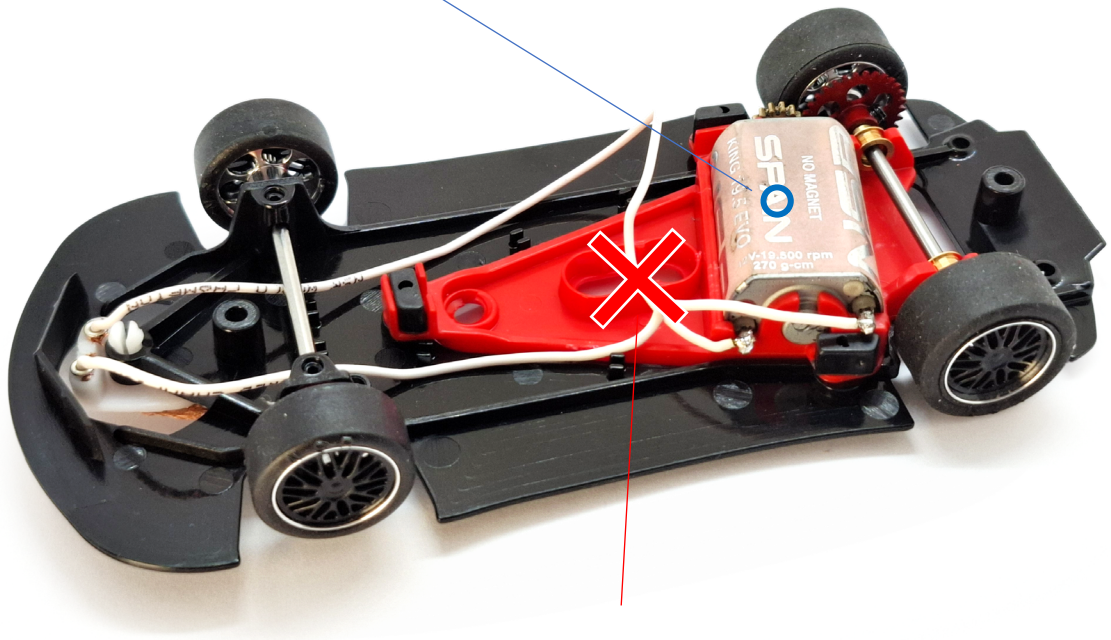
+

Pneus Arrières
Ref 5230 **EVO** 20.5x11
Supergrip
FOURNIS

+



Puce DAVIC
Branchement et emplacement libres sur le châssis ou le berceau

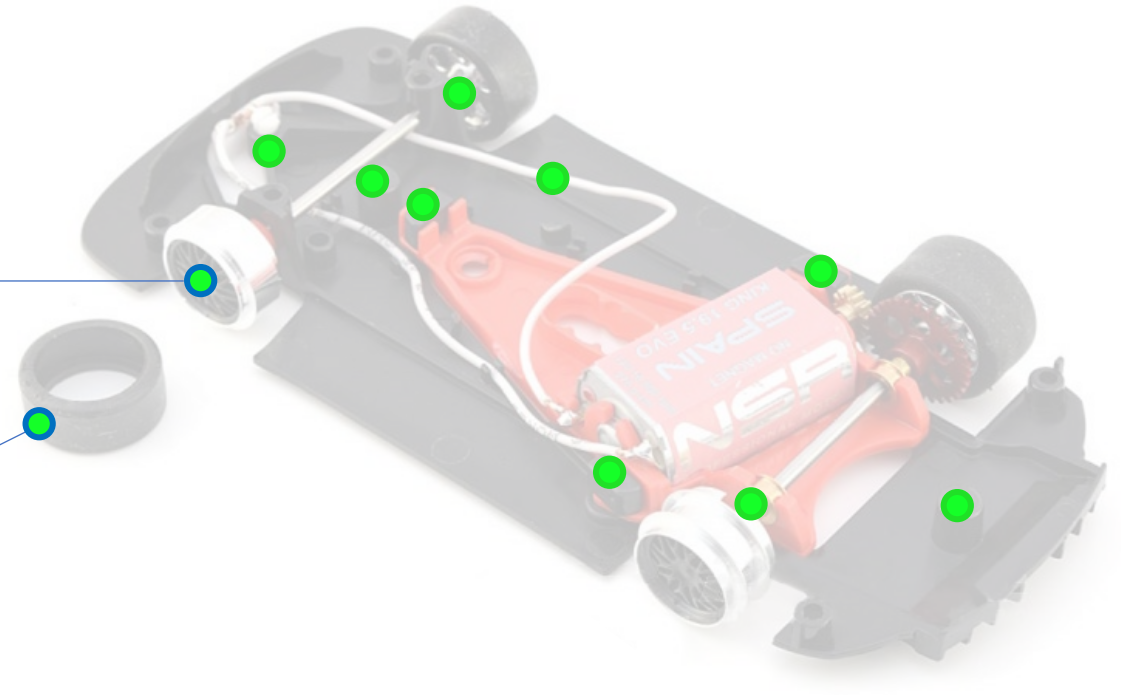


Suppression de l'aimant

PREPARATIONS AUTORISEES

Pièces libres

Tresses; Fils; Oeillets; Rondelles (stoppers et cales sous guide inclus); Vis; Inserts de roues*; Pneus avants*



*Inserts en
3D Obligatoire

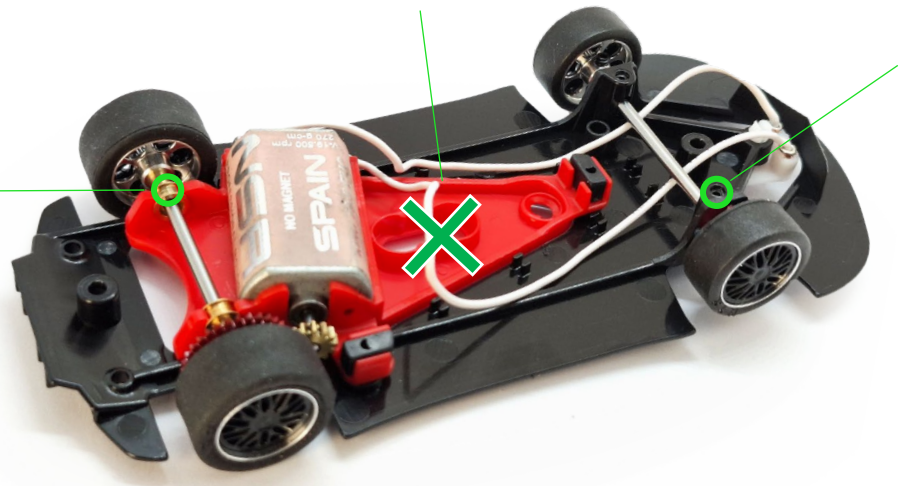
*Pneus avants du
commerce, Marque libre
Vernis autorisé

Préparation châssis

Suppression des supports d'aimants

Réglages des jeux du train avant

Collage des paliers

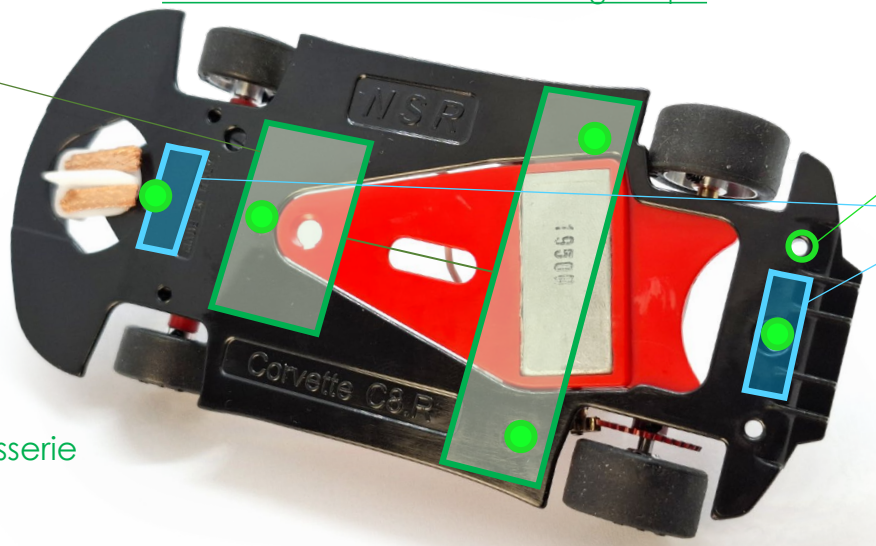


Lest autorisé **sur** tout le châssis et le berceau

Matière du lest libre mais non magnétique

Zones de masquage de puits de vis du berceau

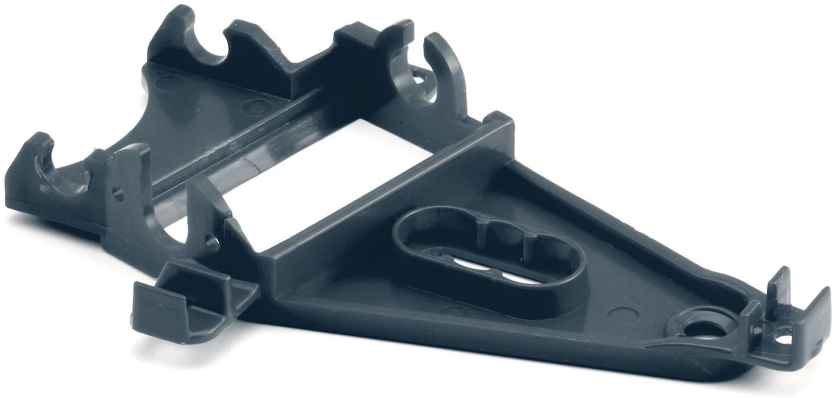
Vis de butée de carrosserie (x2)



Masquage obligatoire pour les vis de carrosserie

Les Vis du Berceau et de la Carrosserie peuvent être desserées

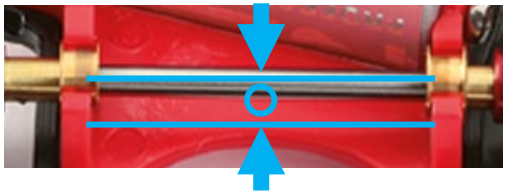
support moteur



Le support moteur 1259 rouge peut être remplacé par le modèle noir 1257

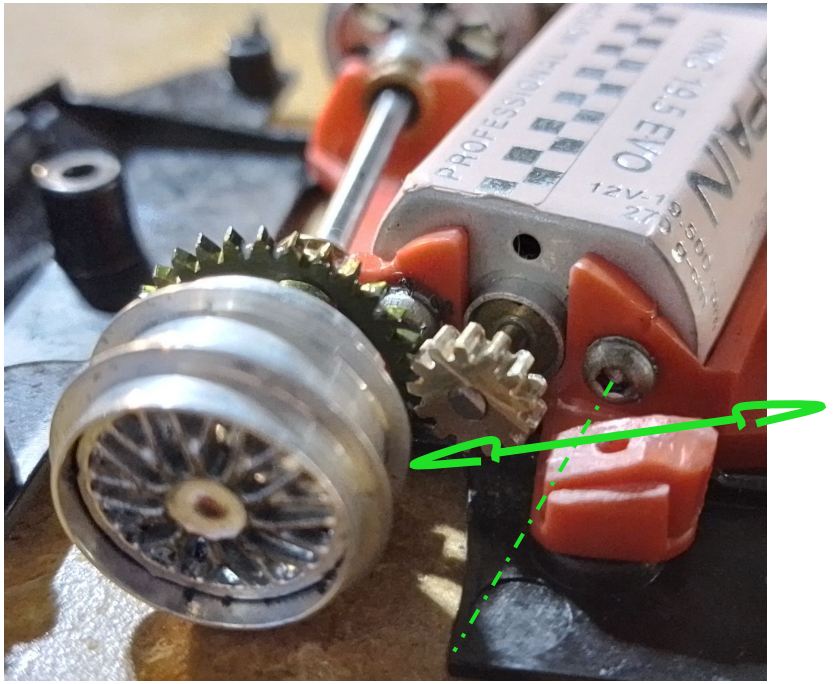


Les paliers “0 tolerances” 4847 non excentrés, sont autorisés.



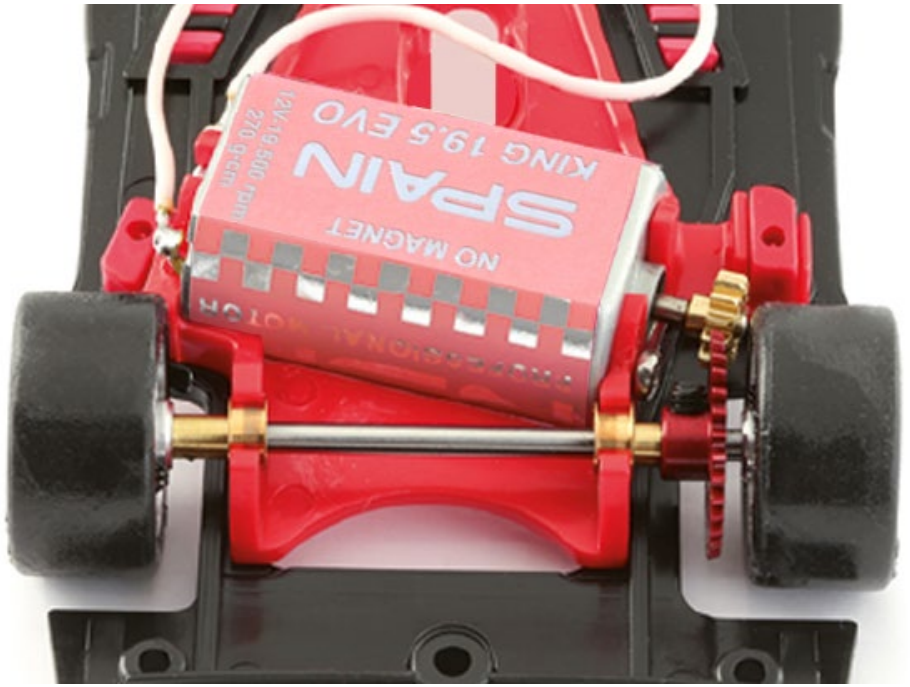
Le contrôle s’effectuera sur la hauteur de l’axe, au centre, par rapport au plan supérieur du berceau

Côte à respecter 5.5mm +/- 0.2mm



Découpe sur la coupe plastique pour faciliter le serrage des vis moteur.

Transmissions



Pignon ref 7113
13dts



+

Couronnes ref 65XX

— 31dts —

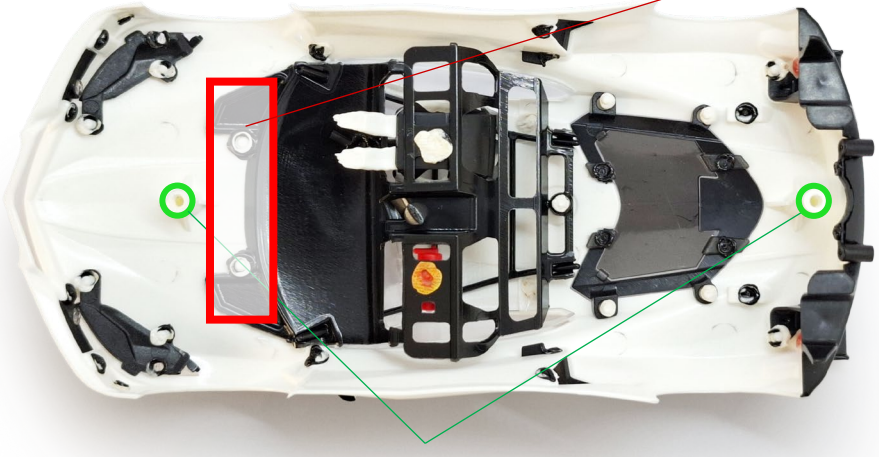

— 0


— -1


— -2

Préparation Carrosserie

Lest autorisé uniquement dans cette zone

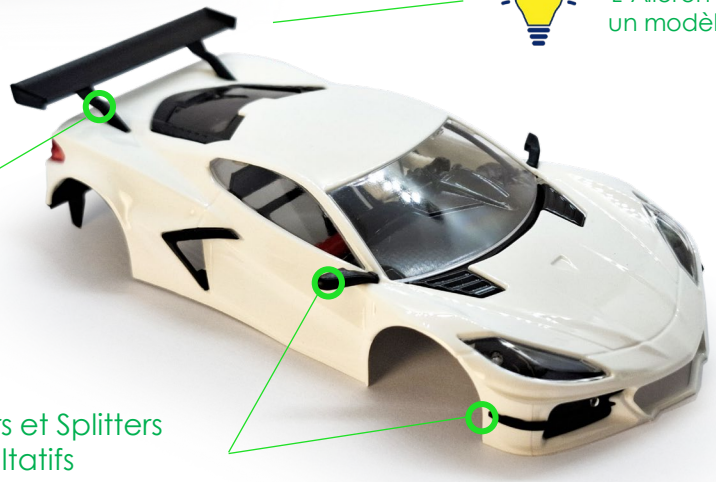


Renforts de puits de vis

19gr
minimum

L'Aileron peut être remplacé par un modèle 3D souple identique à l'origine

Montage souple de l'aileron Position d'origine OBLIGATOIRE



Rétroviseurs et Splitters facultatifs

Dimensions



La hauteur de l'aileron doit être comprise entre

33 et 36mm





Les trains avants et arrières ne doivent pas dépasser la carrosserie

Bonne préparation et à bientôt !

